

MOBILIZAÇÃO POR CAXIAS DO SUL – PROJETO CAXIAS 2040

ATA 001/25 - REUNIÃO MOBILIZAÇÃO REGIONAL COM SECRETÁRIO DA RECONSTRUÇÃO RS E DE PARCERIAS E CONCESSÕES PEDRO CAPELUPPI E SECRETÁRIOS GOVERNO DO RIO GRANDE DO SUL – RS

DATA: Terça-feira, 07 de janeiro De 2025.

HORÁRIO: 14:00

LOCAL: Centro Administrativo Fernando Ferrari (CAFF)- 10* Andar Praia de Belas- POA - RS.



PARTICIPANTES: - Secretário de PPPs e Reconstrução RS, Pedro Capeluppi,- Diretora Dep. De Apoio-SERG, Marcia Moreto e equipe, - Deputado Estadual Carlos Búrigo, Presidente da MobiCaxias, Rodrigo Postiglione; Presidente Corede Serra, Evaldo Kuiava (ausente); Vice Presidente CICS Serra, Edmilson Zortea; Presidente AMESNE, Valdir C. Fabris (ausente); Elton Gialdi, Presidente Conselho CICS Serra; Representante CICS SERRA - PARÁI, Leonice Basso; Paulo Menzel, Coordenador Infraestrutura MobiCaxias; Diretor Executivo MobiCaxias, Rogério Rodrigues.

ABERTURA: Deputado Estadual Carlos Búrigo (MDB) agradeceu ao secretário e seus representantes pela disponibilidade e atenção a solicitação de pauta das lideranças da Serra Gaúcha as entidades representadas no Projeto Especial **Mobilização Regional** “Agenda Eleições 2022”, manifestou seu compromisso e de seus pares com a região pois assim como o Governador Eduardo Leite ele também assinou o termo de adesão e compromisso com o



MOBILIZAÇÃO POR CAXIAS DO SUL – PROJETO CAXIAS 2040

projeto, reforçou o conteúdo e a descrição dos planos de ação relacionados a Infraestrutura Regional referente a Duplicação da RSC 453 Rota do Sol, Polo Rodoviário da Serra e alguns projetos estratégicos como: acesso ao Aeroporto Regional da Serra, Terminal Rodoferroviário de Vacaria, Porto Meridional (Arroio D Sal) e o foco do encontro Polo Rodoviário Da Serra Gaúcha.

As lideranças representantes da CICs Serra, MobiCaxias, AMESNE, Corede Serra e CISGA relataram os principais assuntos definidos na pauta em ordem de prioridade e destacaram a importância de novos encontros com a Secretaria de Reconstrução RS no exercício 2025.

A reunião foi iniciada com depoimentos dos Presidentes presentes e representantes, que destacaram a importância das discussões acerca da infraestrutura rodoviária da região serrana (Projeto Infraestrutura Regional: Polo Rodoviário Da Serra Gaúcha – Mobilização Regional) resgatado pelo Deputado Búrigo, enfatizando a necessidade de melhorias urgentes nas rodovias e o impacto das decisões sobre concessões e pedágios para a comunidade local em função do envolvimento das entidades da mobilização desde 2020 onde iniciou as discussões em torno do projeto Bloco 03 nas dependências CIC Caxias sob coordenação do Secretário de PPPs Leonardo Busatto.

PAUTA:

- 1) INVESTIMENTOS NAS RODOVIAS DO POLO RODOVIÁRIO DA SERRA:** Na sua manifestação o Presidente do MobiCaxias Rodrigo Postiglione ratificou a necessidade de união e continuidade das ações conjuntas entre o Poder Executivo (Governo RS), Concessionária (CSG) e a Sociedade Organizada (Mobilização Regional) aqui representada por parte das entidades participantes da mobilização em curso; resumiu o histórico de atuação do MobiCaxias e o último encontro com secretário Arthur Lemos da Casa Civil e reforçou a preocupação constante do movimento com o cumprimento eficiente do contrato (Cronograma de Obras) e o monitoramento evitando desgastes (Comunicação), descrevendo a necessidade de implementação imediata do Conselho do Usuário (Conforme Legislação) sugerindo a participação de integrantes das entidades da Mobilização Regional, análise de alternativas para redução dos custos das tarifas atuais é um assunto prioritário, a busca de equilíbrio e equiparação de investimentos por parte do governo RS (Plano de Reconstrução RS - Enchentes) diante da execução dos recursos oriundos do



MOBILIZAÇÃO POR CAXIAS DO SUL – PROJETO CAXIAS 2040

FUNGIRGS anteriormente apresentados que devem contemplar Bloco 02 e o nosso Bloco 03 de forma igualitária.

Secretario Pedro Capeluppi agradece aos participantes e confirma o compromisso do governo com a mobilização, dando sequência ao histórico apresentado e explica a estrutura e objetivo da Secretaria de Reconstrução, Ela Foi criada para gente poder organizar e gerenciar todos os projetos de reconstrução pós enchentes de Maio de 2024; comentou que quem executa os projetos continua sendo as secretarias finalísticas, a principal função é a gestão do Fundo do Plano Rio Grande (FUNRIGS-Criado pelo decreto 57.647 RS); que é um fundo público especial de natureza orçamentária, financeira e contábil, com o objetivo de segregar, centralizar e angariar recursos destinados para o enfrentamento das consequências sociais, econômicas e ambientais decorrentes dos eventos climáticos ocorridos em 2023 e 2024.

Capeluppi relata que governo do Estado abriu um **novo processo de contratação de um Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para a ligação entre o aeroporto de Vila Oliva, em Caxias, e a Região das Hortênsias**. É a segunda tentativa de viabilizar o levantamento, que dá largada a uma série de trâmites necessários para o projeto virar realidade. Na primeira licitação, realizada em setembro, a única candidata foi desclassificada por não apresentar toda a documentação necessária. O novo certame foi realizado com êxito e temos mais interessadas do que a primeira tentativa, as novas propostas devem ser conhecidas na próxima semana.

A Diretora Marcia Moreto informa que a contratação de empresa para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para pavimentação da rodovia ERS-476 e do acesso rodoviário que fará a ligação da Região das Hortênsias ao futuro Aeroporto de Vila Oliva, em Caxias do Sul, foi realizado o certame processo 2304350026981 pela Subsecretaria Central de Licitações (CELIC); No caso da estrada ligando o futuro aeroporto às Hortênsias, serão analisadas informações de tráfego, geologia, dados socioeconômicos, meio ambiente e condições das estradas atuais.

- 2) ANÁLISE BLOCO 03 – CONCESSÃO CSG:** Presidente Postiglione e o Deputado Búrigo enaltecem os trabalhos executados pela Concessionária Caminhos Da Serra Gaúcha (CSG) no período de enchentes 2024, no que se refere a resposta rápida as ocorrências e o diálogo profícuo com as entidades e também a importância

MOBILIZAÇÃO POR CAXIAS DO SUL – PROJETO CAXIAS 2040

de continuidade destes processos nas discussões futuras de reequilíbrio de contrato e cronograma de manutenção e obras previstos no contrato.

O Secretário concordou com as manifestações e complementou que os estudos para um aditivo de contrato estão em elaboração pela sua equipe na secretaria de parcerias com previsão não superior a 4 ou 5 meses para postergação do cronograma de obras previstas, assim que possível nos informará dos resultados e deliberações.

3) MONITORAMENTO GOVERNO RS E PLANO RECUPERAÇÃO RODOVIAS:

Secretário Capeluppi apresenta as regras e procedimentos para utilização dos recursos do fundo (FUNGIRS) e a análise criteriosa realizada pelo Conselho Gestor para validar a utilização nas áreas afetadas e não correr risco de apontamentos pelo Tribunal de Contas da União, Procuradoria, Elaboração de Anteprojeto, Projetos, Estudos, Contratações de Mão de Obra (em falta).

Os recursos serão utilizados para planejamento, formulação, coordenação e execução de ações, projetos ou programas voltados para a implantação ou ampliação da resiliência climática, e para o enfrentamento das consequências das enchentes.

PLANO RIO GRANDE: É o programa de reconstrução e resiliência climática do governo do Estado, dividido em três eixos: Emergencial (ações focadas no curto prazo), Reconstrução (médio prazo) e Rio Grande do Sul do Futuro (longo prazo).

Há uma centralidade no monitoramento das ações, que ocorre via Serg. A pasta trabalha de forma transversal e acompanha todas as demandas que integram o plano. O status dos projetos podem ser acompanhados pelo site planoriogrande.rs.gov.br.

A Diretora Marcia realiza uma apresentação detalhada do Plano de Investimento com informações dos Trechos que contemplam a região da Serra Gaúcha, breve descrição dos investimentos (via FUNRIGS), dividido por Trecho, Km e Custo:

01- Trecho (Tainhas até BR 101) - 54 Km - R\$ 134 Milhões;

02- Trecho (Caxias Até Lajeado Grande) 52 Km - Aprox. R\$ 134 Milhões;

03- Trecho (Nova Roma Até Farroupilha) 38 Km - R\$ 120 Milhões;

04- Trecho (Vila Flores Até Antônio Prado) 16 Km - R\$ 121 Milhões.

Total Km = 160 Quilômetros.

Investimento Previsto = R\$ 509 Milhões.



MOBILIZAÇÃO POR CAXIAS DO SUL – PROJETO CAXIAS 2040

Obs.: Nesses valores não inclui Pontes.

- 4) PLANO DE INVESTIMENTO POLO RODOVIÁRIO DA SERRA:** Postiglione comenta e agradece pois lembra que em outubro do ano passado, durante visita a Caxias do Sul, o governador Eduardo Leite (PSDB) anunciou a divisão das rodovias em cinco blocos no RS, com investimentos superiores a R\$ 3 bilhões. Entre as principais intervenções está a requalificação completa da Rota do Sol, que deve receber mais de R\$ 500 milhões em melhorias (conforme tabela acima), incluindo novo recapeamento asfáltico e recuperação de encostas. Durante o encontro com a comitiva, o governo estadual confirmou que o contrato com a empresa responsável por essas obras será assinado até fevereiro. As intervenções devem contemplar o trecho entre Caxias do Sul e Lageado Grande, além de melhorias na região entre Tainhas e a BR-101 conforme [Mapa Detalhamento Trechos Rota do Sol](#) e Esquema em anexo abaixo.
- 5) PROJETO DUPLICAÇÃO ROTA DO SOL (BLOCO 04 - RS):** Outro ponto abordado pelo presidente e participantes foram os estudos em andamento para a implementação de um pedágio (comentado na última reunião com governo) conforme previsto no batizado pela Mobilização (Bloco 04) na Rota do Sol. Segundo o Governo esse estudo visa viabilizar a duplicação de trechos específicos e a criação de terceiras faixas em pontos críticos da rodovia. As melhorias também consideram as futuras obras de infraestrutura do Aeroporto de Vila Oliva e o desenvolvimento do Porto Meridional em Arroio do Sal e o Terminal Rodoferroviário de Vacaria.
- 6) ACOMPANHAMENTO E MONITORAMENTO DO BLOCO 03:** Além disso, a criação do Conselho de Usuários de Rodovias, prevista no projeto inicial, foi debatida. As entidades presentes reivindicaram espaço no conselho para acompanhar obras, projetos, valores de pedágio e demais demandas relacionadas à região de modo a facilitar o processo de comunicação com a comunidade.
- 7) ASSUNTOS GERAIS DEMANDAS CICs SERRA:** Também foram discutidas obras de infraestrutura em outros trechos importantes, como a recuperação da RS-448, entre Nova Roma do Sul e Farroupilha, e o asfaltamento da ERS-437, entre Vila Flores e Antônio Prado, como alternativa à BR-470. Esses projetos estão previstos no Plano Rio Grande e incluem recursos para fomentar o turismo e o desenvolvimento regional.

MOBILIZAÇÃO POR CAXIAS DO SUL – PROJETO CAXIAS 2040

8) AGRADECIMENTOS E PRÓXIMOS PASSOS:

O Presidente Rodrigo Postiglione agradeceu a presença e o empenho de todos, destacando a importância do engajamento contínuo para a resolução das demandas apresentadas. Ficou definido que uma nova reunião será convocada para acompanhar o andamento das ações e estudos técnicos solicitados.

9) Encerramento

A reunião foi encerrada às 15:00 horas, reforçando o compromisso de continuidade no acompanhamento das pautas discutidas.



MUITO OBRIGADO A TODOS OS VOLUNTÁRIOS, MANTENEDORAS E APOIADORES DA NOSSA MOBILIZAÇÃO REGIONAL - MOBICAXIAS - PROJETO AGENDA ELEIÇÕES 2022.